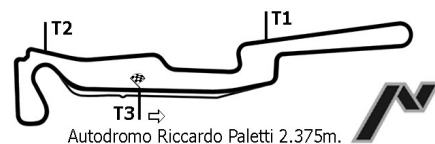


GORDINI CLUB Feld 2

ANALISI DEI TEMPI PRACTICE 3



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

9 CVETKO Werner

5

1)	37.983	1'22.597
2)	34.332	1'18.069
3)	34.539	1'18.404
4)	34.524	1'18.783
5)	1'05.590	2'26.282
6)	56.459	2'00.418
7)	34.953	1'18.658
8)	38.684	1'23.244
9)	34.623	1'18.297
10)	34.581	1'18.617
11)	34.491	1'18.469
12)	34.419	1'18.229
13)	34.477	1'18.461
14)	34.745	1'18.596
15)	34.907	1'19.009

10 LUCKINGER/HOHENSTEIGER P

VW SCIROCCO 10

1)	40.851	1'25.857
2)	32.572	1'15.715
3)	33.039	1'15.808
4)	32.607	1'17.812
5)	1'06.718	2'27.836
6)	56.295	2'00.912
7)	32.974	1'15.873
8)	32.787	1'15.386
9)	32.437	1'15.779
10)	34.810	1'20.582
11)	33.195	1'16.731
12)	33.065	1'16.995
13)	33.098	1'16.948
14)	32.853	1'17.363
15)	33.175	1'16.761

11 EBERLE Erwin

PORSCHE 964 6

1)	42.530	1'30.021
2)	36.737	1'23.800
3)	35.325	1'22.540
4)	35.340	1'23.700
5)	51.033	2'09.920
6)	57.142	1'59.831
7)	36.216	1'23.351
8)	35.037	1'21.819
9)	34.874	1'21.378
10)	35.342	1'21.708
11)	35.276	1'21.794
12)	35.200	1'22.250
13)	35.096	1'21.452
14)	35.016	1'21.585
15)	35.008	1'21.592

15 SCHREPFER Rudolf

PORSCHE 964 6

1)	39.790	1'25.881
2)	34.926	1'20.729
3)	34.741	1'20.304
4)	34.756	1'23.014
5)	56.552	2'16.501
6)	56.853	2'00.137
7)	36.762	1'22.194
8)	34.705	1'20.604
9)	34.737	1'19.489
10)	34.230	1'19.568
11)	34.441	1'19.826
12)	34.429	1'19.563
13)	34.739	1'20.600
14)	34.535	1'20.085
15)	34.507	1'20.209

24 ZWAHLEN Walter

VW KAIFER 5

1)	43.304	1'30.709
2)	36.961	1'23.672
3)	36.227	1'22.372
4)	36.017	1'24.181
5)	50.598	2'09.820
6)	57.062	1'59.786
7)	36.217	1'22.848
8)	35.706	1'22.084
9)	35.578	1'21.248
10)	36.078	1'21.931
11)	35.819	1'21.615
12)	35.939	1'22.178
13)	35.719	1'21.479
14)	35.660	1'21.555
15)	35.665	1'21.627

28 ANS Dominik

SUBARU IMPRE 6

1)	38.450	1'23.376
2)	33.858	1'18.089
3)	34.533	1'18.605
4)	35.158	1'27.423
5)	57.248	2'17.577
6)	56.693	1'59.794
7)	34.661	1'19.507
8)	33.990	1'18.442
9)	34.404	1'18.608
10)	34.838	1'19.375
11)	34.456	1'18.702
12)	34.594	1'18.782
13)	34.405	1'18.997
14)	34.382	1'18.829

15) 34.358 **1'18.653**

34 SCHULZ Peter

VW GOLF 5

1)	45.690	1'33.195
2)	36.644	1'22.897
3)	37.104	1'23.609
4)	37.610	1'25.949
5)	47.169	2'06.150
6)	57.055	1'59.971
7)	36.652	1'22.571
8)	35.696	1'22.154
9)	35.866	1'21.649
10)	35.748	1'21.708
11)	35.689	1'21.726
12)	35.635	1'21.654
13)	35.837	1'23.231
14)	36.307	1'22.868
15)	36.067	1'23.439

43 RATH Klaus

AUDI QUATTRO 5

1)		1'30.172
2)	34.761	1'20.468
3)	34.461	1'19.514
4)	34.774	1'22.186
5)	55.684	2'14.982
6)	56.897	1'59.604
7)	35.251	1'20.378
8)	35.862	1'21.339
9)	34.580	1'19.803
10)	34.619	1'21.402
11)	34.791	1'20.353
12)	34.988	1'20.581
13)	35.098	1'21.468

84 PANGERL Rainer

OPEL KADETT 5

1)		1'32.818
2)		1'22.790
3)		10'18.409
4)		1'26.393
5)		1'25.737
6)		1'27.679
7)		1'26.252
8)		1'24.716
9)		1'23.926

511 KOPPEHEL Koppehel

2

1) 35.061 **1'17.881**

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	32.825		1'15.026		
3)	32.749		1'14.758		
4)	32.786		1'23.633		
5)	1'07.920		2'29.609		
6)	56.977		2'02.158		
7)	32.836		1'14.684		
8)	32.601		1'14.191		
9)	32.276		1'14.036		
10)	32.667		1'14.434		
11)	32.375		1'14.292		
12)	32.518		1'14.843		
13)	32.469		1'15.501		
14)	32.788		1'15.256		
15)	33.053		1'16.104		

530 FORSTER Walter

7

1)	37.165	1'21.183
2)	33.770	1'17.313
3)	33.677	1'17.404
4)	33.778	1'18.994
5)	1'06.140	2'26.978
6)	56.908	2'01.974
7)	34.707	1'18.523
8)	33.783	1'17.249
9)	33.792	1'17.439
10)	33.656	1'17.301
11)	33.914	1'17.408
12)	33.753	1'17.738
13)	33.849	1'17.629
14)	33.734	1'17.172
15)	33.836	1'19.302

537 MOSER Josef

2

1)	37.910	1'36.115
2)		2'05.514

566 FIEDLER Andreas

2

1)	44.903	1'30.933
2)	35.350	1'19.949
3)	34.834	1'19.498
4)	34.806	1'22.992
5)	56.401	2'15.048
6)	57.346	1'59.829
7)	34.679	1'19.190
8)	34.288	1'17.626
9)	32.888	1'16.672
10)	33.321	1'16.707
11)	33.152	1'16.305
12)	33.425	1'16.370
13)	36.319	1'19.851
14)	33.444	1'16.893
15)	33.394	1'16.663

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea